

Nieuws van Toen en Nu / 9

Fietsstad 2018?

Rijssen-Holten is in de race voor de eretitel 'Fietsstad 2018'. Over een paar maanden weten we of het gelukt is. Aan de inwoners heeft het niet gelegen. Die hebben massaal hun stem uitgebracht. Vorige maand zette Holten zijn beste beentje voor. Het presenteerde zich met 'fietsburgemeester' Theo de Rooij als fietsdorp. Zo op het oog staan alle seinen op groen, maar het blijft spannend.

Molens, tulpen, klompen en fietsen.... Dat is Nederland in de ogen van veel buitenlanders. Het laatste klopt zeker. Reken maar uit: 24 miljoen fietsen op 17 miljoen inwoners, dat is bijna anderhalve fiets per Nederlander, baby's en hoogbejaarden meegerekend. Het begint in 1869. 'In Deventer wordt de Eerste Nederlandsche Rijwielfabriek geopend. Voorlopig zullen er jaarlijks 122 rijwielen worden gemaakt. De fiets is immers nog een luxeartikel, dat alleen rijken zich kunnen permitteren.' (tekst Wereldtjpadpaal 1869). De startupper heet Henricus Burgers, 26 jaar oud en rijtuigsmid van beroep.



90-jarige heer uit Maarsse met een originele 'Burgers' uit 1869

De kersverse ondernemer heeft juist een vélocipède van Engelse makelij gekocht. Hij is er zo enthousiast over dat

hij die gaat namaken. Vélocipède is het klassieke woord voor fiets en betekent 'snelvoet', een verwijzing naar de loopfiets, de oervader van onze tweewieler. De Duitser Karl Drais geldt als uitvinder van de eerste fiets: een houten voertuig op twee wielen, zonder trappers en rem. Eigenlijk een soort step want de bereider moet zichzelf met de voeten voortduwen. Hij kan er zo'n 13 km per uur mee afleggen.



De fiets van Karl Drais

Karl is houtvester van groothertog Karl von Baden en moet regelmatig naar zijn baas om rapport uit te brengen. 1816 wordt wel het 'jaar zonder zomer' genoemd. Oorzaak is een gigantische uitbarsting van de vulkaan Tambora in Nederlands-Indië. Daardoor mislukken wereldwijd de oogsten. In Europa ontstaan transportproblemen omdat er voor de last- en trekdieren geen voedsel meer is. Karl is gewend per paard naar 'kantoor' te gaan. Nu dat niet meer kan, maakt hij van de nood een deugd: hij knutselt een rijtuig zonder paard in elkaar.

Van de geschiedenis van de fiets naar fietsen langs de geschiedenis is een kleine stap. Sinds vorige maand kun je namelijk per fiets langs delen van het Wereldtjpad een 'Tour de l'Histoire' maken. Er zijn drie fietsdagtochten uitgezet. Daarin worden delen van het Wereldtjpad gecombineerd met fietsknooppunten, bezienswaardigheden en attracties. De routebeschrijvingen staan op de website wereldtjpad.nl, pagina 'Downloads'. Als Rijssen-Holten nu geen fietsstad wordt.....

Floor Looy / juli 2017